

ZDF
MAGAZIN
ROYALE



**WARUM HÖRT
DER FAHRRADWEG
EINFACH HIER AUF?**



Sachstand Modellvorhaben Radverkehrsförderung 3.0

Wie geht's jetzt weiter?



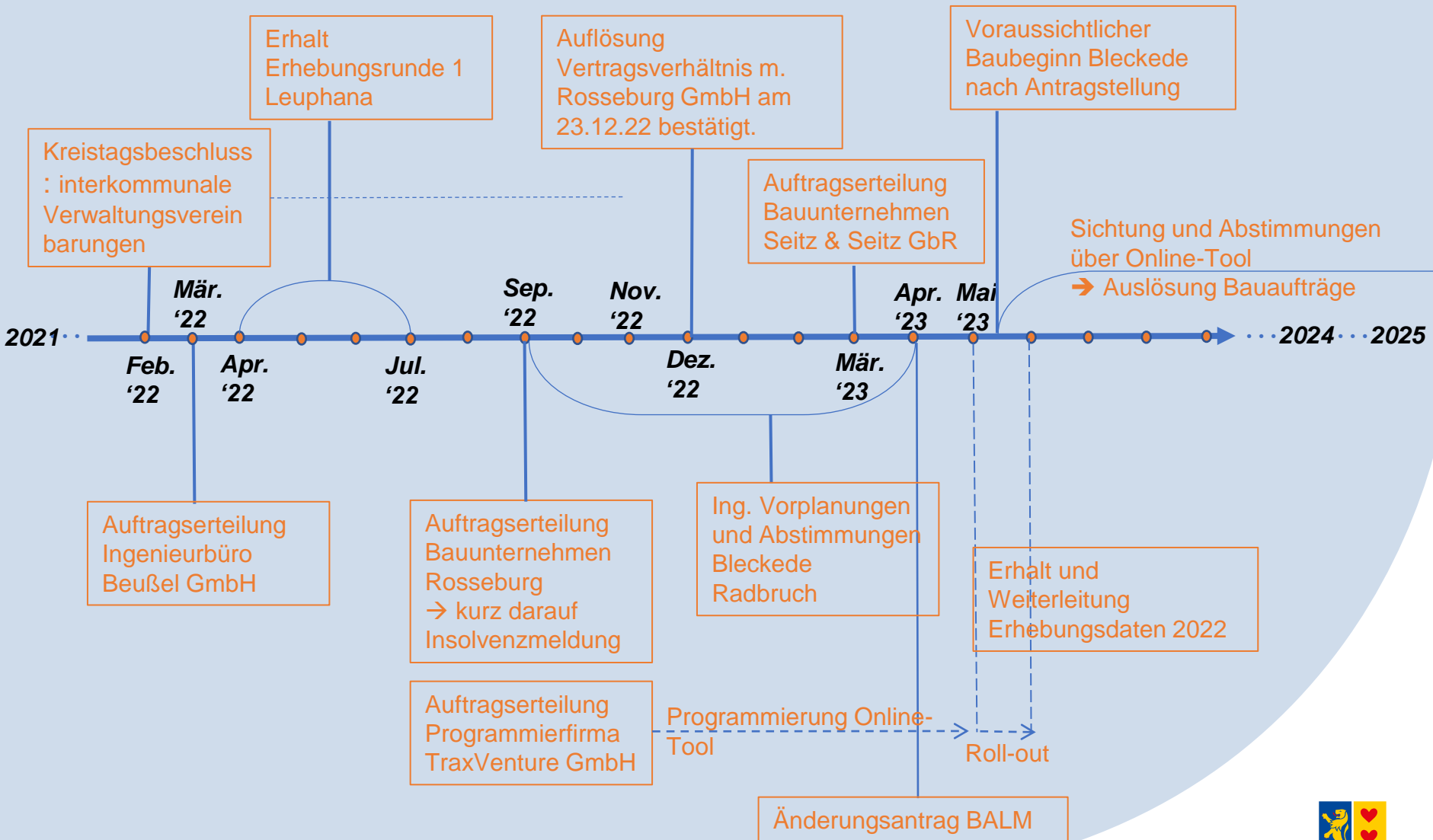
Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

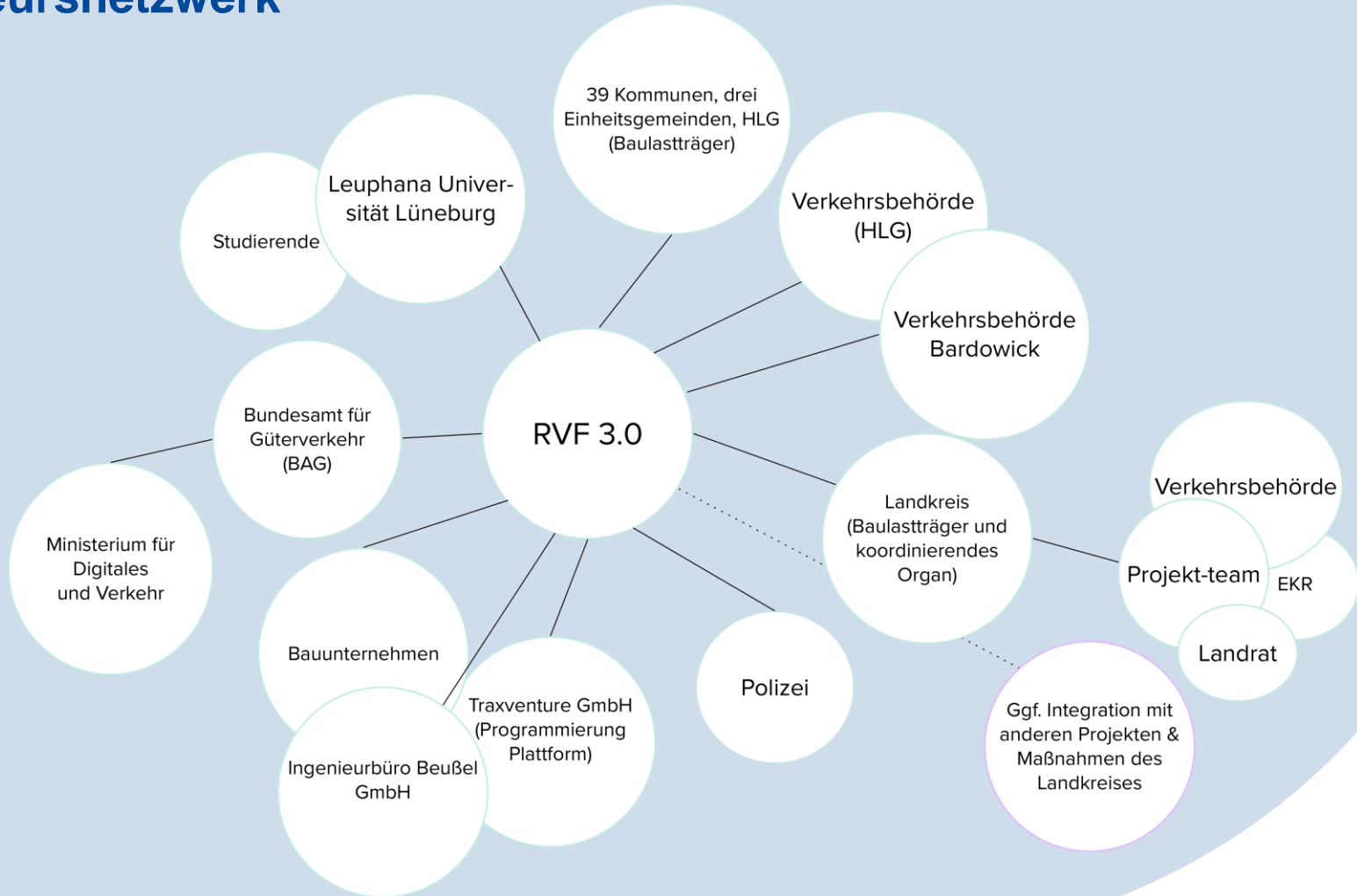


Was ist passiert, was steht an ...



Warum so lange?

Akteursnetzwerk



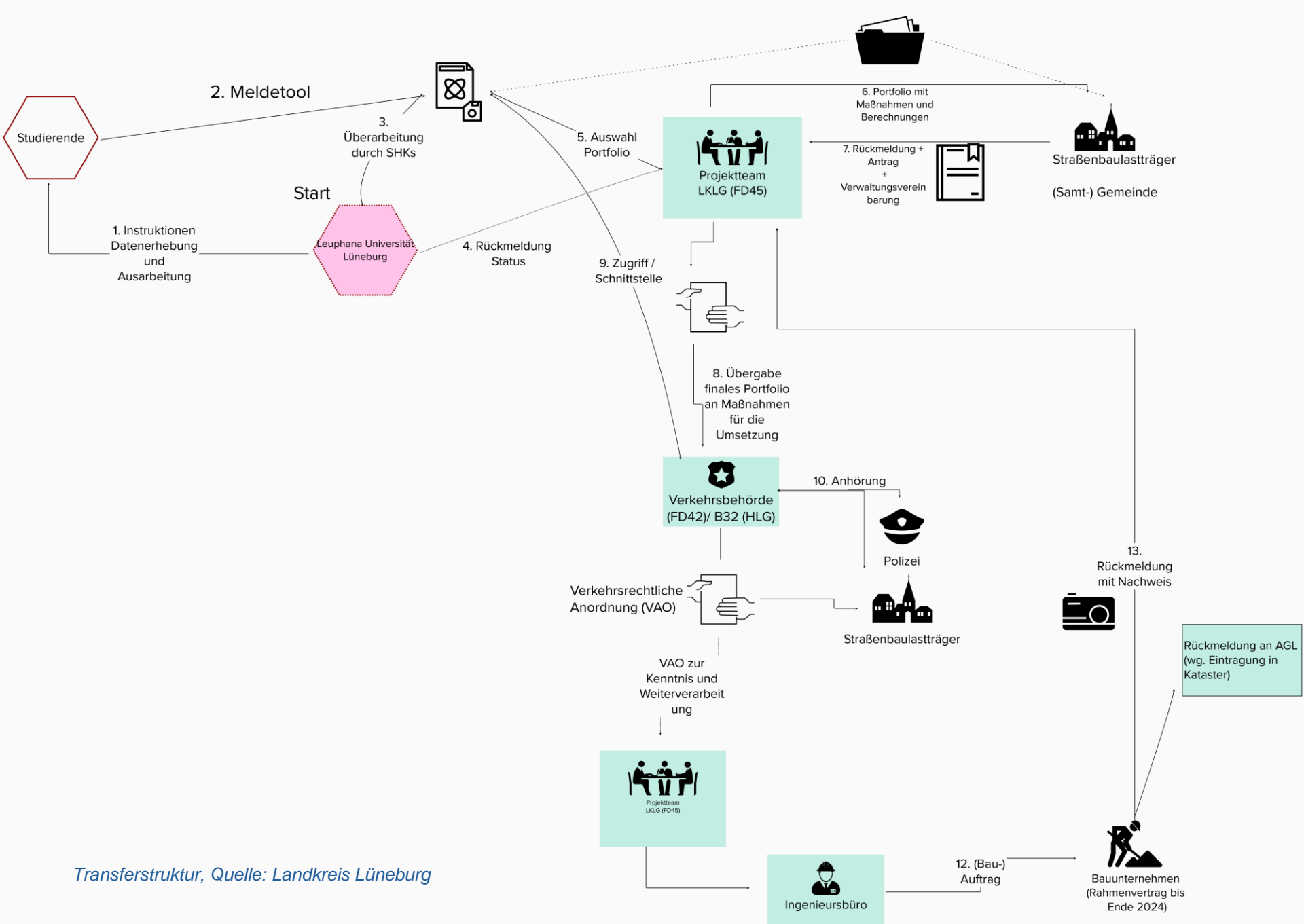
Phasen der Maßnahmenumsetzung

- | |
|----------------------------------------------------------------------------|
| 1. Sichtung durch das Ing.-Büro, die Kommunen und im Verlauf FD 42 und SBU |
| 2. Externe Ingenieursleistungen (verschiedene Gutachten) |
| 3. Grundlagenermittlung und Vorplanungen (Lph. 2+3) |
| 4. (Mehrfach-) Abstimmungen zwischen allen Akteuren |
| 5. Vorbereitungen und Beschluss in den Gremien der Kommunen |
| 6. Ggf. Grunderwerb |
| 7. Finanzierung/Förderantrag |
| 8. Verzicht auf/oder Antrag auf Planfeststellung |
| 9. Ausführungsplanung (Lph. 5) |
| 10. Freigabe durch FD 45, ggf. Verkehrsbehörde und SBU |
| 11. Bauausführung/Bauleitung (Lph. 8) |
| 12. Abnahme |
| 13. Nachweiserbringung an den Fördermittelgeber |

„...von der Idee zur Ausführung...“

*idealtypisch nächste Woche - im Regelfall und ohne Online-
Tool bis zu 6 Monaten*

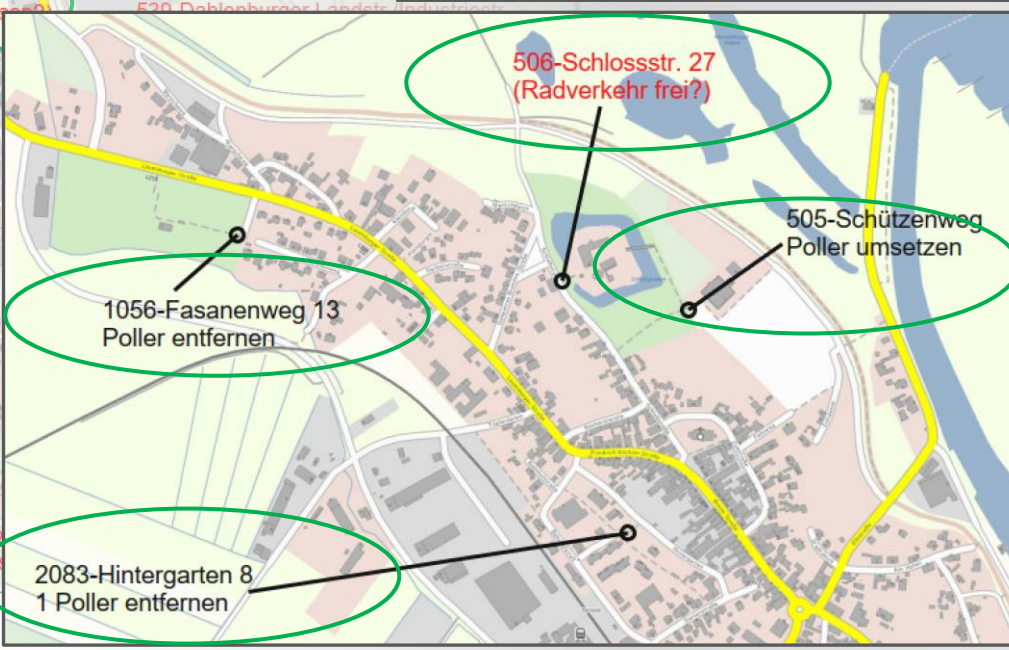
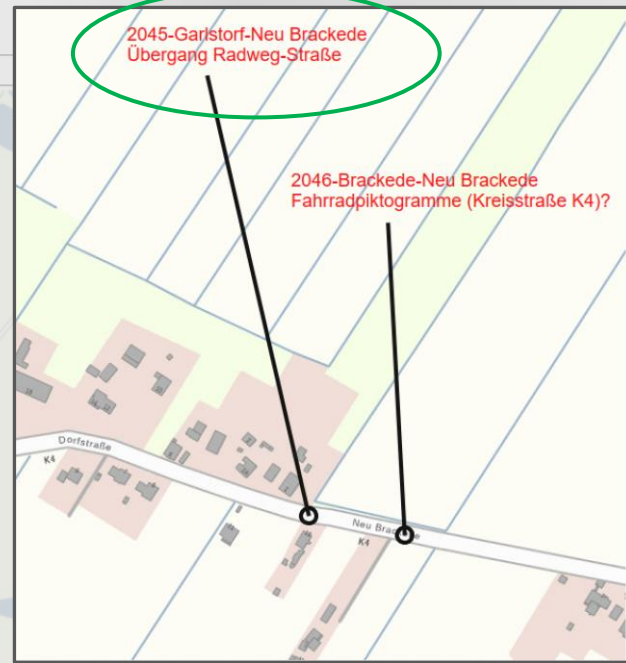




Transferstruktur, Quelle: Landkreis Lüneburg



Die Inhalte des Geoportals werden ausschließlich zu Informationszwecken bereitgestellt. Rechtswidrliche Auskünfte erbiten Sie bei den Trägern der öffentlichen Aufgabe. Die geometrische Genauigkeit der Kartendarstellung kann eingeschränkt sein.

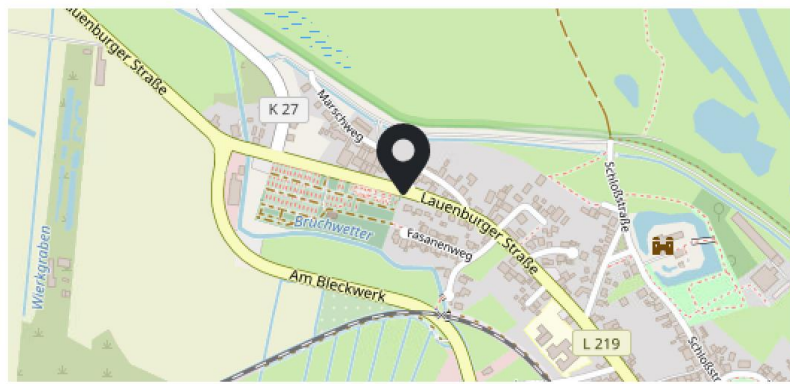


Abgestimmt: 11 Stck.

2 weitere in Abstimmung mit der DB Netz AG

ERRAweb

Erhebungsbeispiel



Ortsangabe

Bleckede > Lauenburger Straße 34

Barriere(n) aus Radverkehrssicht

- Durchfahrtsverbot ist nur für den Autoverkehr sinnvoll und hemmt die Fahrradnetzdurchlässigkeit

Lösungsmöglichkeiten

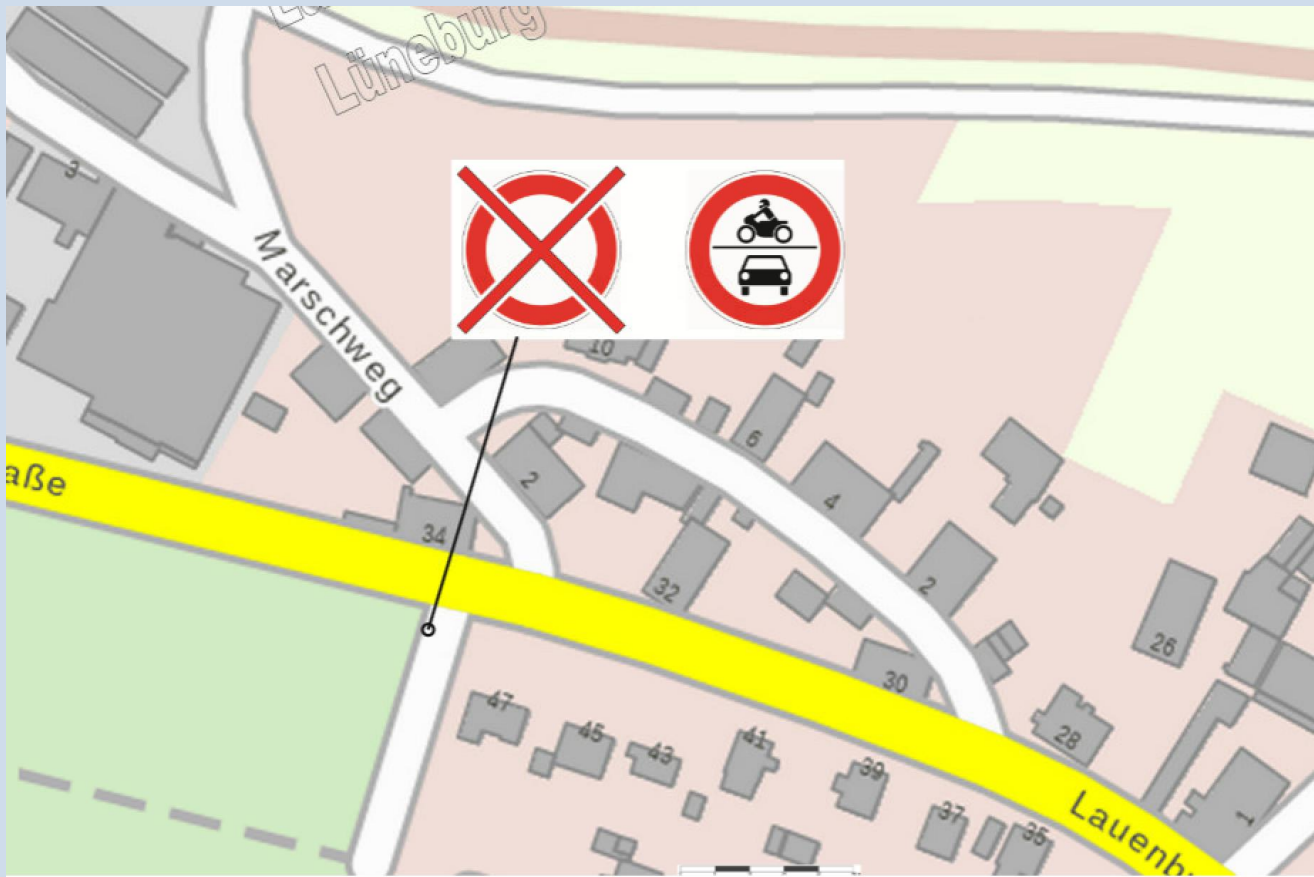
- Ersetzung des Zufahrtsverbotes StVO-Z. 250 durch das Verkehrsschild StVO-Z. 260, das die Durchfahrt nur für motorisierte Fahrzeuge untersagt.

Erfassungsdatum

21.08.2021, 12:19 Uhr



Maßnahmenbeispiel



Ausschnitt aus Lageplan zu Fundnummer 1057

**Grundsatz: Kurzfristig – kleinbaulich – nicht immer regelnd
aber orientierend**



Beantragungsformular

Antrag auf Förderung für Maßnahmen durch RVF 3.0

Mittels dieses Antragsformulars können Sie als Kommune unter Angabe der entsprechenden Informationen einen Antrag auf Förderung stellen.

Antworten sind mit Ihrem Nextcloud-Konto verbunden. Ein Sternchen (*) kennzeichnet Pflichtfragen.

Bezeichnung Kommune * ...

= Personen können einen langen Text eingeben

Ansprechpartner (Vorname) * ...

= Personen können einen langen Text eingeben

Ansprechpartner (Nachname) * ...

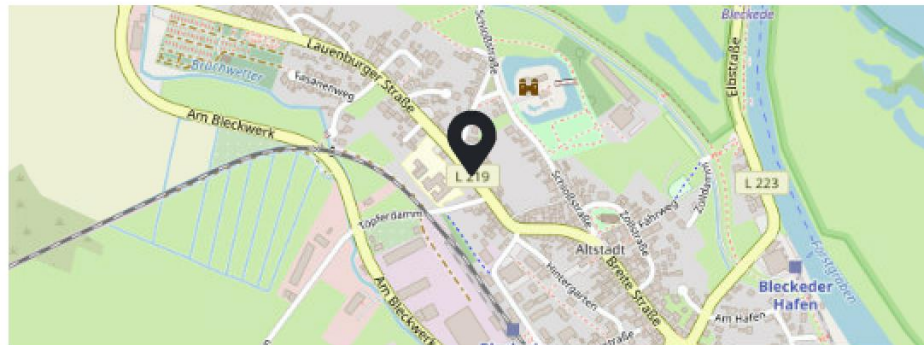
= Personen können einen langen Text eingeben

Beantragung über das Online-Formular auf der NextCloud



Beispiel M 780 – Lauenburger Straße 13

Eine ungesicherte Umlaufsperrung vor der Elbtal-Grundschule (Lauenburger Straße) schränkt die Barrierefreiheit ein und hemmt somit die Fahrradnetzdurchlässigkeit



Ortsangabe

Bleckede > Lauenburger Straße 13

Barriere(n) aus Radverkehrssicht

- Umlaufsperrung erschwert den Durchlass für Mobilitätshilfen, Kinderwagen, (größere) Radgefährte bzw. mit Fahrradanhänger
- Umlaufsperrung ohne Sicherheitsmarkierung (rot/weiß) birgt Kollisionsrisiko

weitere Mängelbeschreibung

Die Lokalisation der Umlaufsperrung vor einer Grundschule lässt vermuten, dass diese eingesetzt wurde, um den Fahrradverkehr zu bremsen und somit Gefahrensituationen zu vermeiden. Allerdings stellt die Umlaufsperrung als Hindernis selbst eine Gefahr dar. Darüber hinaus wird die Barrierefreiheit für größere und breitere Gefährte eingeschränkt und somit die Netzdurchlässigkeit für den Radverkehr gehemmt.

Lösungsmöglichkeiten

- Der Abbau der Umlaufsperrung ermöglicht eine barrierefreie Nutzung für den Fuß- und Radverkehr
- Hinweis auf ein Gefahrenrisiko durch eine Piktogramm-Bodenmarkierung

Aus den oben genannten Gründen sollte die Umlaufsperrung abgebaut werden. An ihrer Stelle sollen Beschilderungen und Bodenmarkierungen eingesetzt werden, um die Aufmerksamkeit der Verkehrsteilnehmenden auf die Gefahrenstelle zu lenken.

Erfassungsdatum

24.07.2021, 11:26 Uhr



Beispiel M 496 – Fährweg 2

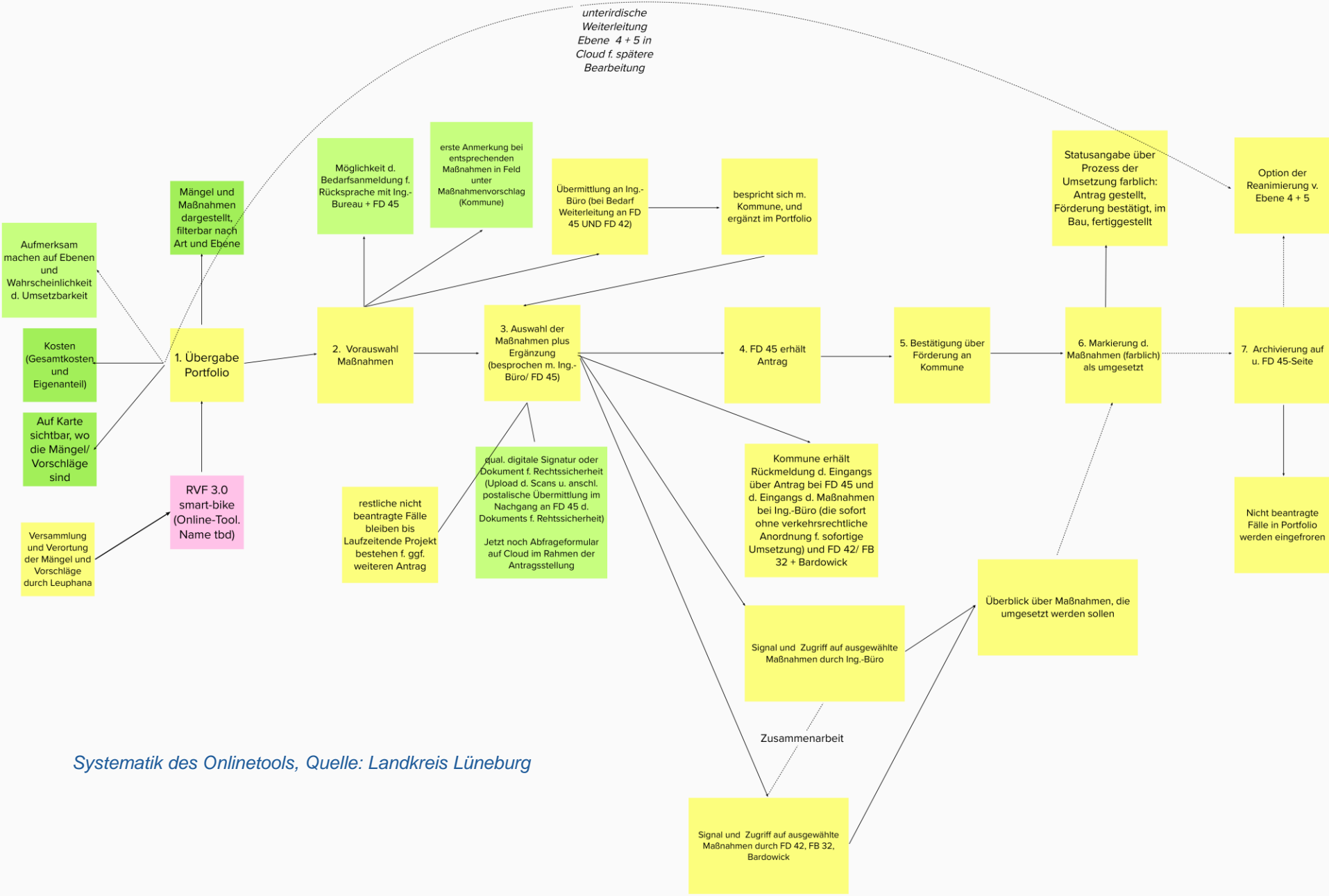
Die Ausschilderung als Nur-Gehweg in der Verbindungsstraße zwischen den Wegen "Fährweg" und "Schützenweg" durch den Spielplatz hemmt die Fahrradnetzdurchlässigkeit



Radverkehrs, jetzige



Schema Online Tool



Systematik des Onlinetools, Quelle: Landkreis Lüneburg

Online-Tool

Radverkehrsförderung 3.0 Tool

marina.schweikert@landkreis-lueneburg.de - admin [Workspace](#) [Faults](#) [Mails](#) [Jobs](#) [Reset](#) [Log](#) [Logout](#)

Situation

Lösung

mit Deichverband klären, ob Duldung des Radverkehrs möglich ist, wenn ja: per Beschilderung (z. B. "Fahrräder sind auf dem Deichverteidigungsweg geduldet") auf Duldung aufmerksam machen. Das Zusatzschild kann direkt am bestehenden Pfosten montiert werden.

Fault

Der Weg ist eine, (ggf. auch für den nichtmotorisierten Verkehr) unechte / nicht durchlässige Sackgasse, die aber als solche nicht per Beschilderung gekennzeichnet ist.

Solution



Prozeßverlauf

11.04.2023, 08:30:27 Uhr Datenimport prüfen (DIBCHECK), Ebenenzuordnung: Landstraße

11.04.2023, 08:32:45 Uhr Straßenbaulast kennzeichnen (MARKSBL), Strassenbaulast: keine Kommunalstrasse



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Landkreis Lüneburg

Auf dem Michaeliskloster 4
21335 Lüneburg

Telefon 04131 26-0

Telefax 04131 26-1466

www.landkreis-lueneburg.de

