

Der Weg ist das Ziel!

ÜBERHÖLTE GESCHWINDIGKEIT ALS UNFALLURSACHE NR. 1 MYTHOS ODER REALITÄT?

Die Gesellschaft geht grundlegend davon aus, dass Motorradfahrer immer rasen und sich nicht an Verkehrsregeln halten. Ein Mythos, der nicht pauschalisiert werden kann... **ABER**

Schon gewusst?

57% Motorradunfälle im Harzbereich, welche im Jahr 2022 durch Biker verursacht worden, haben in **57 %** der Fälle ihre Ursache in überhöhter Geschwindigkeit.

Die Statistik zeigt...

2022	Unfälle durch Motorradfahrer verursacht	Ursache = Überhöhte Geschwindigkeit	Anteil
Niedersachsen*	116	36	31 %
Sachsen-Anhalt	155	97	63 %
Thüringen**	23	18	78 %

*Landkreis GS und GÖ **Harz und Kyffhäuser

Passen Sie Ihre Geschwindigkeit an!
&
**Kommen Sie gut informiert und
Sicher durch den Harz**



Kampagne des DVR – Deutscher Verkehrssicherheitsrat

Wir wollen,
dass Sie sicher wieder
zu Hause ankommen!

Polizei Niedersachsen
Polizei Sachsen-Anhalt
Polizei Thüringen
Verkehrswacht Harzkreis e.V.
Landesverkehrswacht Niedersachsen



Impressum:
Herausgegeben im Auftrag der Polizei
Niedersachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen
Layout:
Fachhochschule Polizei Sachsen-Anhalt
Stabsbereich I – Wissenschaftlicher Dienst/Medien –

überreicht durch:



Polizei –
Ihr Partner in Sachen Sicherheit

Kurven – Das Besondere an Harz und Kyffhäuser

Vorausschauendes Fahren

Unfallursache Nr. 1 „zu schnelles Fahren“

HERAUSFORDERUNGEN, DIE ZU MEISTERN SIND

Kurven aller Arten ...

- Serpentin
- Kurven mit Gefälle und Steigung
- sich zuziehende Kurven
- Kurven hinter Kuppen
- Kurven mit uneinsehbaren Kurvenausgang

und andere Tücken ...

- rutschige Kanaldeckel inmitten der Ideallinie
- Bitumenstreifen mit der Griffigkeit von Schmierseife
- Rollsplitt, Sand und Kies auf der Fahrbahn
- Frostaufbrüche und sonstige Löcher in der Fahrbahn
- Wild auf der Fahrbahn

KURVENTECHNIK

- Immer mit Reserve in die Kurve fahren!
- Linkskurven von außen anfahren, der besseren Sicht wegen!
- Erst nach innen ziehen, wenn der Kurvenausgang sichtbar wird!
- Blickführung in Richtung Kurvenausgang
- Im rechten Drittel der Fahrbahn bleiben, damit nichts in die Gegenfahrbahn ragt!
- **Niemals die Kurve schneiden!**

GRUPPENFAHRTEN

- Sichtbarkeit des ersten und letzten Bikers mittels Warnweste verbessern
- Reihenfolge festlegen
- korrekter Sicherheitsabstand innerhalb des Konvois und zu anderen Verkehrsteilnehmern
- innerhalb der Gruppe nicht überholen
- auf geraden Strecken versetzt hintereinander fahren
- Hinweis auf Eigenverantwortung geben
- in Notfällen: Halten, ohne den Verkehr zu behindern
- geplante Stopps (Tank und Rast) vor Fahrtbeginn festlegen

FAHR SICHERHEITSTRAINING

Fahrsicherheitstraining - Ein Tipp für verantwortungsvolle Biker.

Informieren Sie sich bei:

- DEKRA
- Verkehrswacht
- ADAC
- Fahrschulen

UNFALLGESCHEHEN

Im Jahr 2022 verstarben im Harz **6 Motorradfahrer** bei Verkehrsunfällen.

	Niedersachsen*	Sachsen-Anhalt	Thüringen**
Krad-Unfälle	159	219	23
Tote	2	4	0
Verletzte	119	161	19

Auszug: Verkehrsunfallstatistik 2022

*Landkreise GS und GÖ

**Harz und Kyffhäuser

Sie werden an einigen Stellen im Harz und Kyffhäuser diese Warntafeln antreffen:



Wir würden Sie vermissen - schützen Sie Ihr Leben!